

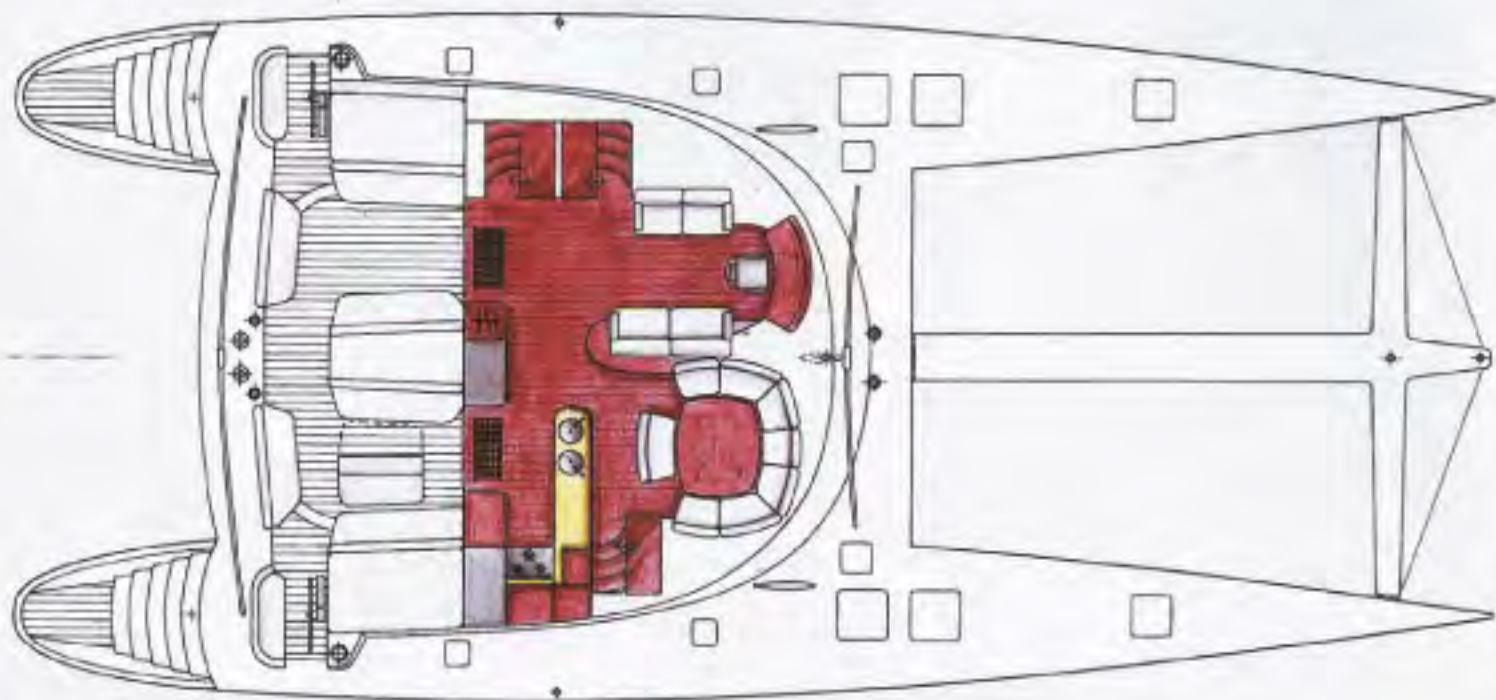


arredamenti Pino Meroni & C.

Il più classico dei legni nautici, il Mogano, ed il raffinato design "dilatano" e rendono comodi ed intimi gli interni di un veloce catamarano a vela.

The most classic of the nautical woods, the Mahogany, and the refined design "broaden" and make comfortable and intimate the interiors of a fast sailing catamaran.





**Catamarano a vela di 24 metri
"Petter 78"**

Progetto: Gilles Vaton

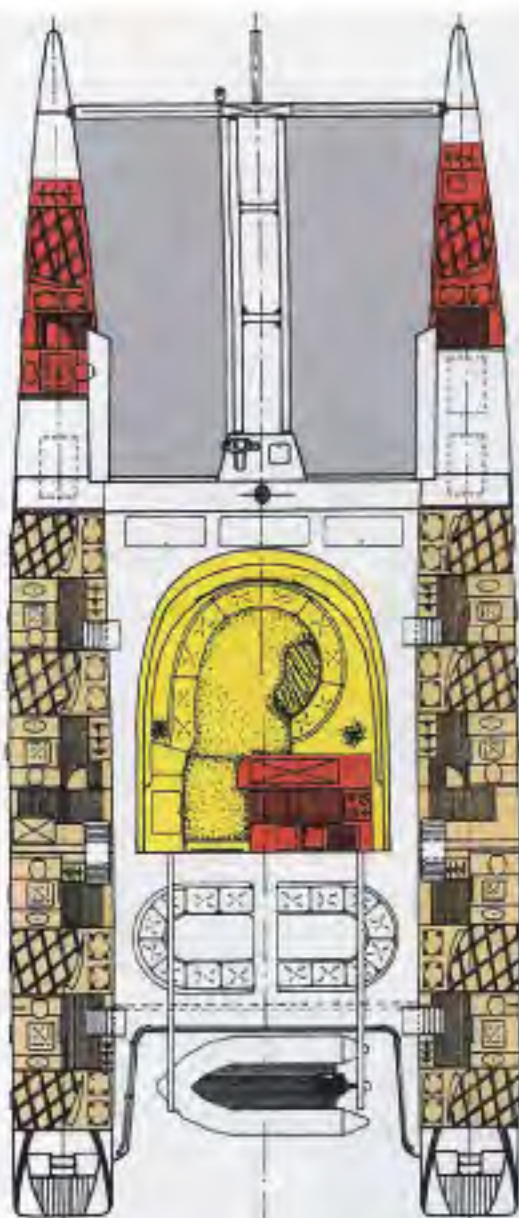
Design degli interni: Jacques Pierrejean
Petter Quality Yachts - Francia

Anno del varo: 2000

Immagini fotografiche: Renato Polo

Per creare il piacevole contrasto tra le linee esterne - che ben esprimono anche visivamente il concetto di velocità - ed il comfort degli interni di questo catamarano, ad Arredamenti Pino Meroni & C. è stato chiesto il più classico dei legni nautici, il Mogano, per il rivestimento e la bordatura dei pannelli in compensato marino con anima in PVC utilizzati per gli arredi. Nell'ampio e luminoso salone il tono scuro di questa essenza pone gradevolmente in risalto i rivestimenti chiari dei divani e delle sedute, creando delle quinte virtuali di separazione tra le varie zone - conversazione, pranzo, cucina ed area tecnica - che ritrovano il loro insieme grazie al pagliolato, ancora in Mogano, che riveste, ed impetiosisce, il piano di calpestio. Accattivante è anche il contrasto tra la tecnologia della strumentazione ed il design dalle reminiscenze classiche che caratterizza la struttura destinata ad accogliere la mente pensante dell'imbarcazione. I portelloni a scorrimento, curvi a dare continuità alle linee sinuose del salone open space, introducono alla zona notte, dove gli angusti spazi degli scafi vengono "dilatati" dal raffinato design atto a trasmettere una piacevole sensazione di comodità ed intimità.



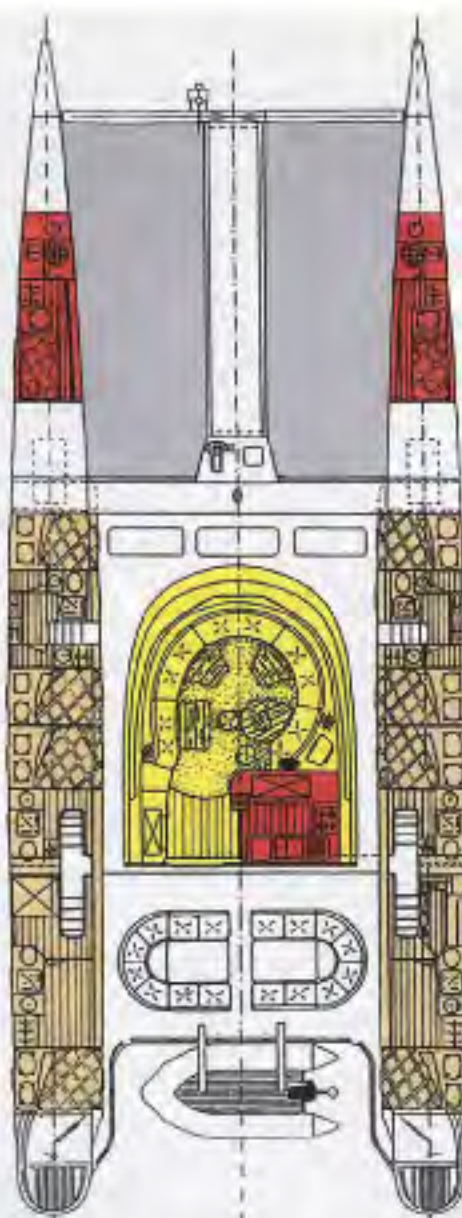


**POLYNESIA, MARTINICA,
SUALIGUA...**

Cabines
Cabins

Barre
Saloon

Equipage
Crew



CARAÏBE

Constructeur / Shipyard : DUFOUR

Designer : Jacques PIERREJEAN

Architectes / Architects : JOUBERT-NIVELT

Longueur / Length : 25 m / 82 ft

Largeur / Beam : 10,0 m / 32,8 ft

Tirant d'eau / Draft : 1,40 m / 4,6 ft

Déplacement / displacement : 50 T

Moteur / Engine : 2x130 CV / 2x130 HP

Electricité / Electric Voltage : 12 & 24 & 220 V

Générateur / Generator : 12 Kw

EQUIPEMENTS VOILES / SAILS :

Grand voile / main sail : 150 m² / 1 400 sq ft

Foc solent enrouleur / Furling jib : 76 m² / 818 sq ft

Traqueterie / Stab sail : 34 m² / 365 sq ft

Spi / Spinnaker : 250 m² / 2 691 sq ft

EQUIPEMENT TELECOM / COMMUNICATION

EQUIPMENT :

2 VHF portables / 2 cordless VHF

BLU/ Téléphone cellulaire / Cellphone

FAX sur certaines unités / FAX on certain yachts

EQUIPEMENT DE NAVIGATION / NAVIGATION INSTRUMENTS

Pilote automatique / Autopilot

GPS Radar

Centrale de navigation / Electronic sailing instruments

EQUIPEMENTS DE CONFORT / COMFORT EQUIPMENTS :

Dessalinateur / Water maker : 200 l/h / 60 gal/h

Congélateur / Deep freezer : 600 l / 150 gal

Froid / Refrigeration : 900 l / 238 gal

Ventilateurs / Fans

Douche de pont / Deck shower

EQUIPEMENTS SPORTS ET LOISIRS / SPORTS AND LEISURE EQUIPMENTS

Télévision et magnétoscope PAL SECAM / TV and VCR PAL SECAM

Cuisine HI-FI laser et radio-cassette / HI-FI and CD, radio and tapes

Antenne semi-rigide / Semi-rigid bowler : 4,0 m / 15,1 ft - 80/90 CV / HP

SKI nautique / Water-ski

1 Planche à voile / 1 Windsurf

Équipement plongée libre / Snorkeling equipment

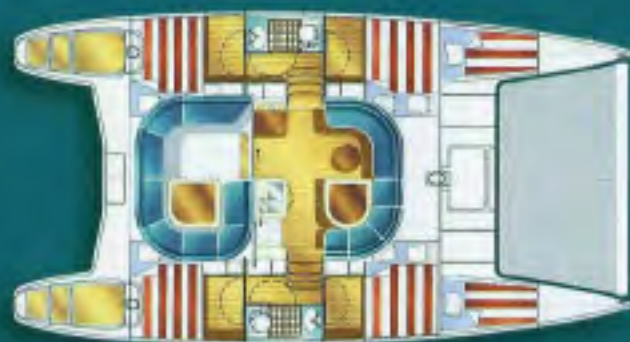
2 Kayaks de mer / 2 Sea canoes

Équipement de pêche / Fishing gear

Équipement plongée sur certaines unités / Diving equipment on certain yachts



Nautitech 40



Caractéristiques / Specifications

Longueur hors-tout / L.O.A.	11,98 m - 39'3"
Longueur à la flottaison / L.W.L.	11,50 m - 39'8"
Largeur maxi / Maximum Beam	6,50 m - 21'3"
Tirant d'eau / Draft	1,20 m - 3'11"
Hauteur du mat / Mast height	15,20 m - 49'10"
Poids Lège / Light Displacement	7 400 kg - 16,314 lbs

Hauteurs / Heights :

- sous nacelle / Bridge deck clearance	0,75 m - 2'5"
- sous barrots / Headroom	1,90 m - 6'2"

Surface de voile / Sails area	87 m ² - 936 sqft
Motorisation / Engines	2 x 29 cv - 2 x 29 hp
Capacité en eau / Fresh water Capacity	600 l - 159 USGal
Capacité en carburant / Fuel capacity	2 x 135 l - 2 x 36 USGal

3 ou 4 cabines doubles + 1 ou 2 couchettes single, 8 à 10 couchages
 3 or 4 double cabins + 1 or 2 single berths, 8 to 10 berths
 2 salles de bains / 2 Heads Compartments

Homologation CE / Navigation Classification CE : Catégorie A

Architectes / Design : Alain Mortain & Yannis Mavrikios

Design intérieur / Interior Design : Yann Chabaud / Jacques Pierrejean





Caractéristiques / Specifications

Longueur hors-tout / L.O.A.	14,50 m - 47'5"
Longueur à la flottaison / L.W.L.	14,00 m - 46'
Largeur maxi / Maximum Beam	7,60 m - 25'0"
Tirant d'eau / Draft	1,20 m - 3'11"
Hauteur du mat / Mast height	18,00 m - 59'
Poids Léger / Light Displacement	11 230 kg - 24,441 lbs

Hauteurs / Heights :

- sous nacelle / Bridge deck clearance	0,80 m - 2'6"
- sous barrots / Headroom	1,95 m - 6'3"

Surface de voilure / Sails area	115,5 m ² - 1,244 sqft
Motorisation / Engines	2 x 54 cv - 2 x 54 hp
Capacité en eau / Fresh water Capacity	900 l - 234 USGal
Capacité en carburant / Fuel capacity	440 l - 116 USGal

3 ou 4 cabines doubles + 2 ou 4 couchettes single

10 à 12 couchages

3 or 4 double cabins + 2 or 4 single berths, 10 to 12 berths

4 salles de bains / 4 Heads Compartments

Homologation CE / Navigation Classification CE : Catégorie A

Architectes / Design : Alain Mortain & Yannis Mavrikios

Design intérieur / Interior Design : Yann Chabaud / Jacques Piorrejean

