

## Tendances

· Stations de ski

· Appareils photo

· Téléphones double SIM

· iPad ou tablette, que chois...

· Retrogaming, le phénomè...

· Épilator masculin

Chaîne Tendances

## Salon nautique: la carte de l'élégance à la française

Dossier réalisé par Xavier de Fournoux, publié le 06/12/2013 à 19:30

**Du mégayacht au petit bateau de série, le style français, réputé pour son raffinement, a la cote dans tous les chantiers du monde. Tour d'horizon de ce joli succès.**



Sur le pont du Yas, une ancienne frégate de la marine transformée en mégayacht de 141 mètres, Jacques Pierrejean a imaginé un lieu de détente aux formes fluides entourant une piscine.

j. PIERREJEAN

Lancé en septembre dernier par le chantier Picchiotti pour des propriétaires américains, Grace E pourrait être le symbole de la suprématie italienne dans l'industrie du yachting. Mais ce motoryacht d'expédition de 73 mètres est aussi emblématique du savoir-faire français, grâce à la double signature de Philippe Briand, pour la carène et les lignes extérieures, et de Rémi Tessier pour l'intérieur, preuve que le style made in France a bien trouvé sa place dans la conception des bateaux modernes.

>>> Tous les jours, Pierre-Yves Laurent refait le Nautic avec Voiles et voiliers en direct du salon. Écoutez sa Web émission, à partir de 19h.

### Spécial Nautisme

Salon nautique: l'envol des vedettes

Salon nautique: les croiseurs ont du caractère

Salon nautique: trawlers, le bond en avant

Salon nautique: le charme soigné des weekenders

Salon nautique: la fougue des coursiers

### 1. Forme

Brad Pitt s'explique sur son crâne rasé

### 2. Mode

VIDEO DU JOUR. David Beckham se déshabille de nouveau pour H&M

### 3. High-Tech

LinkedIn, Viadeo, Xing... Sur quel réseau social s'inscrire?

### 1. High-Tech

VIDEOS. 30 ans de pubs Apple pour Macintosh

## Jacques Pierrejean, dans les grandes largeurs

" Quand on regarde les bateaux au Monaco Yacht Show, on constate qu'ils se ressemblent. Nous essayons d'apporter quelque chose de différent. " Jacques Pierrejean sait de quoi il parle. Depuis plusieurs années, il travaille sur un projet pharaonique : la transformation d'une ancienne frégate de la marine néerlandaise en mégayacht de 141 mètres, au chantier émirati Abu Dhabi Mar. En terme d'originalité, Yas s'impose avec sa forme fluide et son allure futuriste. " Pour l'intérieur, nous avons travaillé sur un style minimaliste très lumineux, avec des grands vitrages et des couleurs claires. Au pont principal, on trouve un immense salon, baptisé Art Gallery, en référence aux oeuvres qui y seront exposées, le propriétaire étant un grand amateur d'art. " Son armateur est l'émir d'Abu Dhabi, Khalifa ben Zayed al-Nahyane, président des Emirats arabes unis. À sa livraison prochaine, Yas fera son entrée dans le top 10 des plus grands yachts du monde. En parallèle, Jacques Pierrejean travaille sur un projet de catamaran de 56 pieds pour le chantier Alibi, en Thaïlande. " Cela me passionne autant de faire un semi-rigide qu'un yacht de 140 mètres, même si c'est plus simple ", conclut-il.



**TITANESQUE** - Avec ses 141 mètres de long, Yas, sur lequel travaille Jacques Pierrejean, intègre le top 10 mondial.

Dick Holthuis